

# CURSO OFICIAL PILOTO RPAS

PARA LA ACREDITACIÓN  
TRANSITORIA DE PILOTO RPAS

INICIO: 13 DE NOVIEMBRE

SEDE LIMA

MODALIDAD PRESENCIAL

DRONES:

MAVIC 3 ENTERPRISE

PHANTOM 4 RTK

MATRICE 300 RTK

INVERSIÓN:

S/.1200 SOLES

ÚNICO PAGO

PÚBLICO EN GENERAL

12 VACANTES DISPONIBLES

CIERRE DE INSCRIPCIONES 10 DE  
NOVIEMBRE



## PRESENTACIÓN

Los vehículos aéreos no tripulados, conocidos como drones para uso civil o su denominación aeronáutica REMOTELY PILOATED AIRCRAFT SYSTEMS (RPAS) se encuentran en expansión y desarrollo como unos de los actividades de futuro para la operación de vuelos para Trabajos aéreos en diversos campos.

La Agencia Espacial del Perú, te ofrece un curso de formación de alta calidad, tanto a nivel teórico como práctico, esta formación cuenta con los temas requeridos en la Norma Técnica Complementaria 001-2015 Numeral 8 Regulaciones Literal c y la RAP 91 Apéndice M, con la finalidad de poder promover el uso responsable de esta herramienta dentro de los procesos de producción y de tal manera poder obtener la TARJETA DE ACREDITACIÓN TRANSITORIA DE PILOTO/OPERADOR RPAS



## INFORMES



Teléfono: (01) 576 – 3920 Anexo 6107  
Celular: 942 073 191 - [WhatsApp](#)



Email:  
[capacitacion@conidaperu.edu.pe](mailto:capacitacion@conidaperu.edu.pe)



## DIRIGIDO A:

Empresarios y especialistas que desean ampliar sus conocimientos sobre la tecnología de Sistemas Aéreos No Tripulados para obtener la licencia de vuelo con RPAS en la DGAC.

A todas aquellas personas que vayan a trabajar con drones a nivel profesional.

## OBJETIVO:

proporcionar a los participantes:

- Base sólida de conocimientos teóricos.
- Desarrollar las habilidades necesarias para operar un dron industrial de manera segura y eficiente.
- Manejar equipos RPAS INDUSTRIALES

## METODOLOGÍA:

100% presencial.

El Curso de capacitación con vías a la acreditación Transitoria de Operador/Piloto RPAS se desarrollará acorde a los Requisitos Normativos establecidos por la MTC/DGAC. Siendo 16 horas de clases teóricas para Certificación y 5 horas de Clases Prácticas para certificación.

## DRONES:

- MAVIC 3 ENTERPRISE
- PHANTOM 4 RTK
- MATRICE 300 RTK

## DOCENTE:

Instructor Acreditado

## REQUISITOS:

Ser mayor de 18 años.

No es necesario tener un DRON para realizar el curso.

## DURACIÓN:

Inicio: 13 DE NOVIEMBRE del 2023  
7 DÍAS

16 HORAS TEÓRICAS

5 HORAS PRÁCTICAS Y PILOTAJE

## HORARIO:

CLASES TEÓRICAS

(13, 14, 15, 16 DE NOVIEMBRE)

DE 6:00 pm a 10:00 pm

CLASES PRACTICAS:

- 18 Y 19 DE NOVIEMBRE

\*según condiciones meteorológicas

DE 9:00 am a 1:00 pm

## LUGAR:

AULA ACREDITADA

# PROGRAMA

## DÍA 1

### 1.1 - REGULACIONES AÉREAS

Revisión general de la normativa aplicable al uso de drones en los diferentes espacios aéreos

### 1.2 - ESPACIOS AÉREOS

Es importante identificar los diferentes espacios aéreos en los cuales se puede volar

### 1.3 - NORMATIVIDAD

Privilegios de operación, limitaciones y requerimientos para operar el sistema RPAS en territorio peruano.

### 1.4 - COMPROBACIÓN

Revisemos la primera parte del curso. Es un test sencillo para revisar las preguntas incluidas en el balotario de la DGAC.

### 2.1 - OPERACIONES RPAS

Revisemos los conceptos básicos en la operación de un RPA

### 2.2 - FACTORES HUMANOS

Quizá el elemento más vulnerable e impredecible en el sistema siempre será el ser humano.

### 2.3 - COMPROBACIÓN

Revisemos la segunda parte del curso. Es un test sencillo para revisar las preguntas incluidas en el balotario de la DGAC.

## DÍA 2

### 3.1 - PRINCIPIOS DE VUELO

Entender las fuerzas que actúan sobre un aeronave y los factores que influyen en estas, permiten tomar mejores decisiones

### 3.2 - PARÁMETROS DE VUELO

Conceptos básicos de altimetría, planeamiento de vuelo y definiciones aplicadas a la operación de los RPAS

### 3.3 - COMPROBACIÓN

Revisemos la tercera parte del curso. Es un test sencillo para revisar las preguntas incluidas en el balotario de la DGAC.

## DÍA 3

### 4.1 - METEOROLOGÍA

Es importante reconocer los diferentes fenómenos atmosféricos que puedan afectar el desarrollo normal de un vuelo.

### 4.2 - NAVEGACION

Saber como dirigir una aeronave de un lugar a otro, conocimientos básicos de navegación a estima, visual y radionavegación; el uso de sistema de navegación satelital..

### 4.3 - COMPROBACIÓN

Revisemos la segunda parte del curso. Es un test sencillo para revisar las preguntas incluidas en el balotario de la DGAC.

### 5.1 - EMERGENCIAS DE VUELO

Identifica las posibles emergencias que se pueden presentar en una operación de RPAS.

### 5.2 - REVISIÓN BALOTARIO DGAC

Revisemos el temario publicado por la DGAC.

### 5.3 - DOCUMENTACIÓN

Aprendamos a llenar cada uno de los documentos que se requieren para cada uno de los tramites en la DGAC.

### 5.4 - COMPROBACIÓN

Una vez visto todos los temas teóricos y revisado el balotario de la DGAC, ya estas listo para rendir el

## DÍA 4

### 6.1 - LISTA PREVUELO

Por regulación se establece el uso obligatorio de una lista prevuelo para cada operación que se realice.

### 6.2 - APLICACIÓN DJI

Haremos un repaso por las principales funciones de la aplicación

### 6.3 - EXAMEN FINAL DE CONOCIMIENTO

Examen final.

## DÍA 5

### PRÁCTICA DE VUELO

La practica de vuelo se desarrollara de forma presencial previa coordinación con el instructor.



## PROCESO DE INSCRIPCIÓN:

Tenemos dos formas de Pago:

1.-Depósitos o transferencias en la cuenta del BANCO DE LA NACIÓN

Número de cuenta: 00 000 306 940

CCI: 018 000 000 000 306 940 08

RUC: 201 313 718 89

Titular de la cuenta bancaria: Comisión Nacional de Investigación y Desarrollo Aeroespacial – CONIDA

2.-Tarjeta de crédito o débito por medio de Mercado pago

[https://bit.ly/InsCD130\\_PE13](https://bit.ly/InsCD130_PE13)

## INVERSIÓN



**S/. 1200 SOLES**

**ÚNICO PAGO**

**PÚBLICO EN GENERAL**

## AL FINALIZAR EL CURSO



Certificado validado por  
ACADEMIA ACREDITADA  
Necesario para la obtención de TARJETA DE  
ACREDITACIÓN TRANSITORIA DE  
PILOTO/OPERADOR RPAS (LICENCIA) ante  
la DGAC.



Constancia Digital Agencia  
Espacial del Perú - CONIDA